

ANTIFLASH G-142

- ✓ Buena conductividad térmica
- ✓ Resistente a la temperatura
- ✓ Aislamiento contra chispas
- ✓ Protección contra polvo y humedad

ELECTRO-ESMALTE

CLASE TÉRMICA: F (155°C)

SECADO EN HORNO

CAMPO DE APLICACIÓN

Es útil para devanados o superficies que estén expuestas a la humedad (motores marinos) o en ambientes con un alto nivel de polvo. Se ha comprobado que un gran número de cortocircuitos que dejan fuera de servicio a un motor se deben a la presencia de cuerpos extraños que han penetrado en las espiras del bobinado.

Un bobinado protegido con **ANTIFLASH G-142** presenta una superficie lisa sobre la cual ni el polvo ni el agua pueden actuar. Un motor tratado con ANTIFLASH es más seguro y presenta una mejor apariencia.

INSTRUCCIONES DE USO

Normalmente puede aplicarse con brocha sobre las partes externas de las bobinas o en el interior del motor dentro de la carcasa metálica. También puede aplicarse por pulverización después de una dilución adecuada.

Si se requiere un secado más rápido, los devanados pueden pintarse justo al retirarlos del horno (80°C).

Cuando se necesitan características térmicas, dieléctricas y químicas óptimas, debe secarse durante 2-3 horas a una temperatura entre 120 y 140°C.

Se recomienda agitar bien el producto antes de su aplicación para que las cargas minerales que contiene se distribuyan uniformemente.

Cuando se necesita una menor viscosidad, puede utilizarse nuestro **Diluyente F-5**, mezclándolo suavemente hasta obtener una buena homogeneización.

PROPIEDADES

PROPIEDAD	ANTIFLASH G-142
Color	Rojo / Gris
Densidad a 20°C (g/cm ³)	1.2
Viscosidad Copa Ford n° 4 a 20°C (s)	110 ± 40
Sólidos (%)	62 ± 3
Tiempo de secado en placa (min)	6
Tensión de ruptura 0,01 mm (V)	1200-1500

ENVASADO Y ALMACENAMIENTO

En envases metálicos de 1, 5 y 25 kg.
En bidones de chapa de 50, 100 y 200 litros.

Se recomienda utilizar el producto antes de los 18 meses desde la fecha de fabricación.
Debe almacenarse en un lugar seco y seguro, entre 5 y 30°C de temperatura, correctamente sellado en su envase original.